Samara



LADA. VOOR MENSEN ZONDER BLA BLA.


SAMAR



STERKE AUTO'S IN PLAATS VAN STERKE VERHALEN.

Lada vindt dat een auto nuchter, functioneel en vooral sterk moet zijn. Daar zijn we dus ook weer van uitgegaan bij de Samara en de sedan-uitvoering: de Samara Diva. En dat merkt u. Aan werkelijk alle kanten. Aan de stevig uitgevoerde carrosserie, bijvoorbeeld. Maar natuurlijk ook aan de krachtige 70 PK-motor. Want dat is weer wat je noemt: een typische Lada-motor. Die heeft geen sterke verhalen nodig. Omdat 'ie gewoon degelijk is uitgevoerd, waardoor één onderhoudsbeurt per 15.000 km al voldoende is. En het spreekt vanzelf dat hij in alle weertypen thuis is. Want de Samara wordt werkelijk nergens koud of warm van. Ook niet van extreem lage of extreem hoge temperaturen. Maar had u anders verwacht? Van een Lada?



EEN AUTO VOOR JAREN IS BELANGRIJKER DAN EEN AUTO VAN HET JAAR.

Zowel de 3- en 5-deurs Samara als de sedan-uitvoering, de Samara Diva, zijn wat je noemt modern gestylde auto's. Helemaal van deze tijd. Maar omdat we er niet per se op uit zijn 'auto van het jaar' te worden, is de Samara natuurlijk wel gewoon functioneel gestaald. Wat ons betreft is het namelijk belangrijker dat uw auto 'een auto voor jaren' is. Daarom zijn we bij de constructie van de Samara niet alleen van ruimte, veiligheid en de hoogste technische normen uitgegaan.

Maar vooral ook van een gunstig onderhoud en betrouwbaarheid aan alle kanten. Kortom: van duurzaamheid. Duurzaamheid voor wat de zeer degelijk uitgevoerde en zorgvuldig behandelde carrosserie betreft. Maar uiteraard zijn we bij de Samara ook op technisch en motorisch gebied weer van duurzaamheid en dus de hoogste normen uitgegaan.





SAMARA

Diva

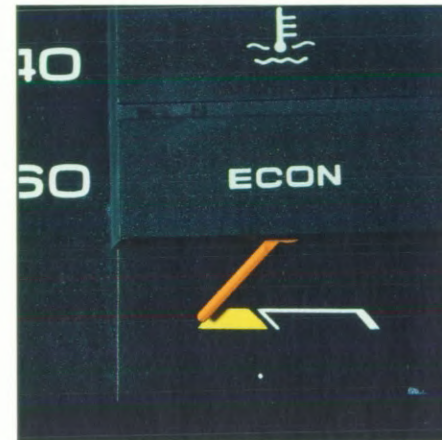


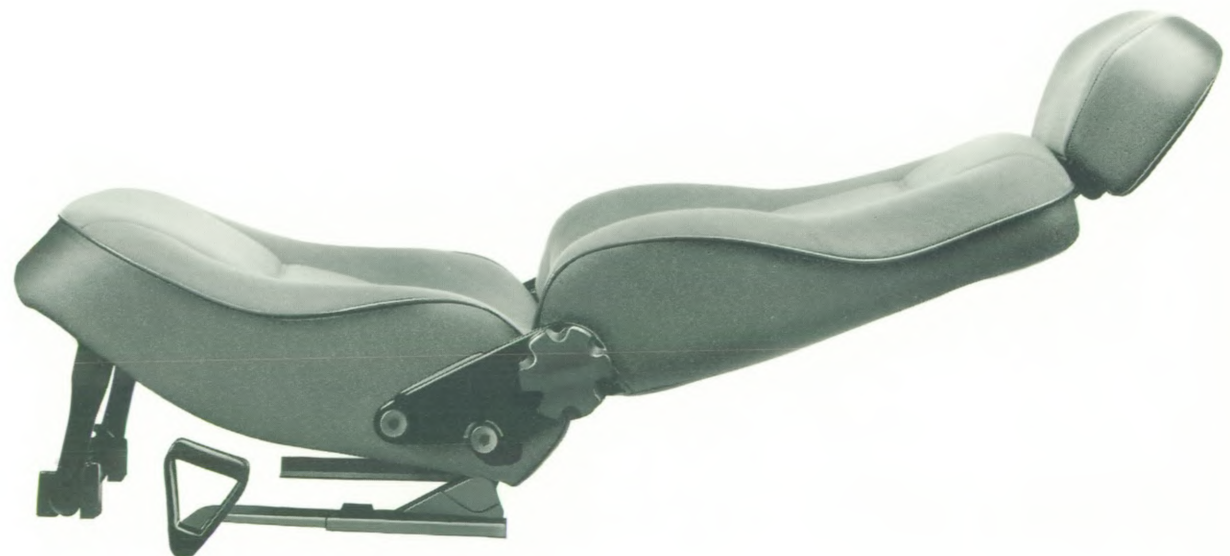


OP ONZE BANK KOMT U NOOIT KRAP TE ZITTEN.

Een ander sterk punt van de Samara is zijn ruimte. Mede dankzij de voorwielaandrijving en de dwars geplaatste motor, kon de auto zeer compact worden gehouden. Maar biedt hij wel een maximum aan ruimte. Zo biedt zowel de Samara als de Diva ruimschoots plaats aan vijf volwassen personen.

Neem nou bijvoorbeeld de twee brede, verstelbare en anatomisch gevormde voorstoelen. Die houden de bestuurder en passagier ook op lange ritten gemakkelijk in topvorm. En dat is wel zo bevorderlijk voor uw veiligheid. Of wat te denken van de maar liefst 129 cm brede achterbank van de Samara Diva. Dan kun je toch zeker ook rustig stellen: 'Dat zit wel goed'. Het enige wat bij de Samara aan de krappe kant is, is de prijs. Zo komt u tenminste op onze bank, zowel letterlijk als figuurlijk, nooit krap te zitten.





EEN PLEZIERIGE AUTO IS EEN AUTO VOOR UW PLEZIER.

Een auto is pas plezierig als u er plezier aan beleeft. En u kunt van ons aannemen dat dat ook bij de Samara en de Samara Diva wel weer goed zit. Alleen hun uitgebreide standaarduitrusting is al een compleet genot. Zoals de ruitewisser op de achterruit van de 3- en 5-deurs Samara, bijvoorbeeld. En zijn neerklapbare achterbank. Lekker makkelijk als u veel of lange voorwerpen wilt vervoeren. Of de kaartenbakken in de portieren, de van binnenuit verstelbare buitenspiegels en de in verschillende standen verstelbare voorstoelen. Om maar te zwijgen over de regelbare dashboardverlichting, het kaartleeslampje en de econometer op het dashboard. Inderdaad, zo zouden we voorlopig nog wel even door kunnen gaan. Het is werkelijk te veel om op te noemen. En alles standaard. Voor dezelfde prijs. Precies. Nog een plezierige bijkomstigheid.






SAMARA 1.5


SAMARA

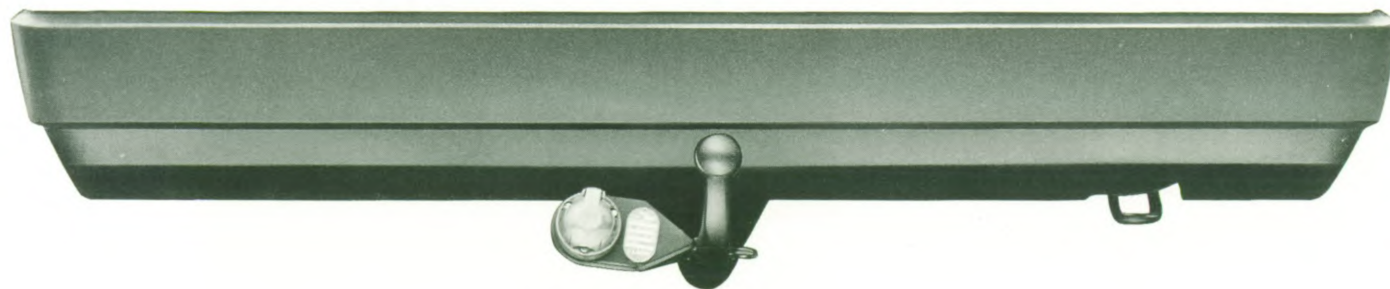
EEN KOFFERBAK IS WAT ANDERS DAN LAADRUIMTE.

Als we het over de kofferbak van de Diva hebben of de ruimte die zich achter de vijfde deur van de Lada Samara bevindt, spreken we bij Lada over laadruimte. De Diva heeft immers een laadruimte van maar liefst 440 liter. Terwijl de 3- en 5-deurs Samara over een inhoud van 330 liter beschikt. Kunt u nagaan wat u kwijt kunt als u de achterbank neerklapt. Inderdaad, veel. Niet minder dan 940 liter. Daar kunt u dus, met gemak, al uw bagage in kwijt. En nu we toch massaal bezig zijn: ook een heel zware vracht is voor de Samara geen probleem. Want allereerst blijft u gewoon verzekerd van een goede wegligging. En daarnaast zorgen de van binnenuit verstelbare koplampen er nog eens voor dat u uw tegenliggers niet verblindt. Kunt u mooi alles in één keer meenemen. Dat is nou weer typisch Lada. We houden niet alleen rekening met u, maar zelfs met de overige weggebruikers.





WERKT U VOOR UW AUTO OF WERKT UW AUTO VOOR U?





Lada gaat er vanuit dat de auto's moeten werken. Ook de Samara kan daarom weer rustig worden ondergebracht in de categorie 'werkpaarden'. Zijn bijzonder sterke 70 PK- motor doet alles dan ook zonder bla bla en trekt gemakkelijk de zwaarste last. Zoals uw caravan bijvoorbeeld. En dat betekent natuurlijk niet dat zijn benzineverbruik minder keurig zou worden. Integendeel.

Bovendien beschikt de Samara over een vijfde versnelling die we zonder overdrijven als 'spaarversnelling' mogen kwalificeren. Dus ook wat dat betreft wordt u niet op extra kosten gejaagd. Evenmin als dat het geval is bij de aanschaf of bij een onderhoudsbeurt. Maar dat was u al van ons gewend. We gaan er immers te allen tijde vanuit dat uw auto voor u moet werken en niet andersom.

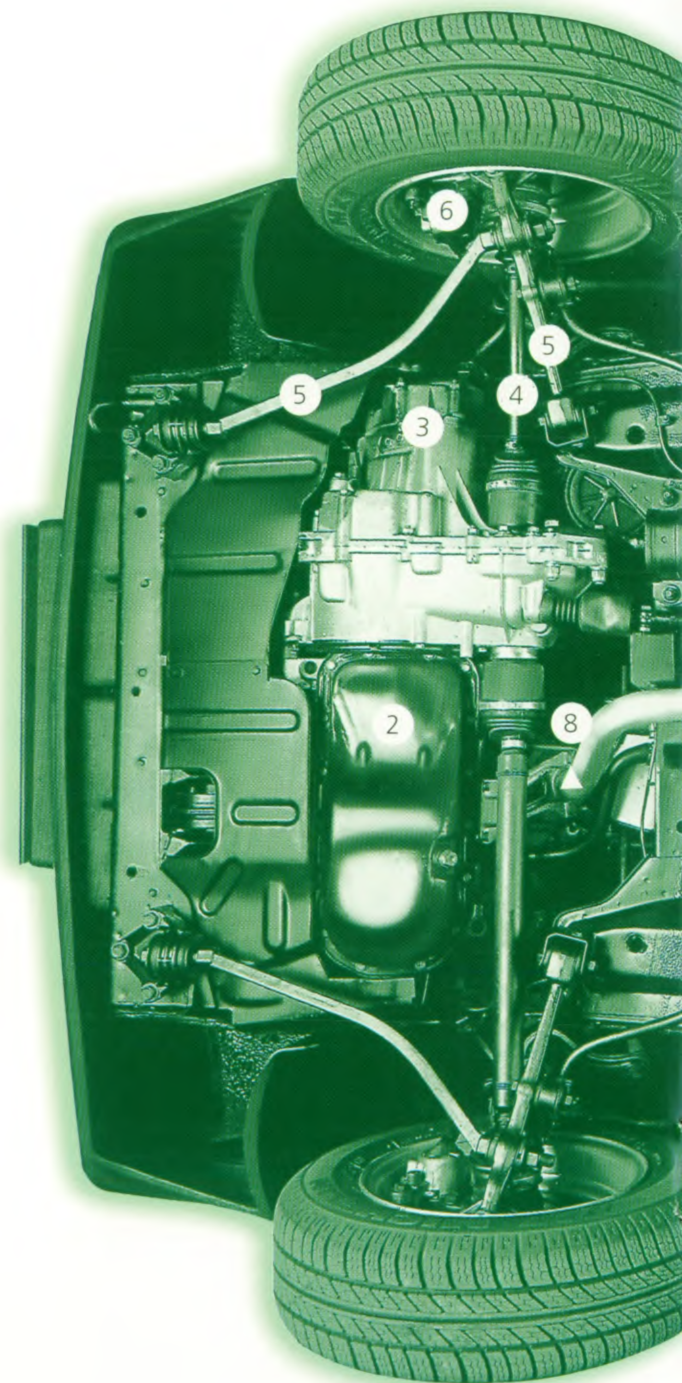



Polar
SAMARA SEDAN

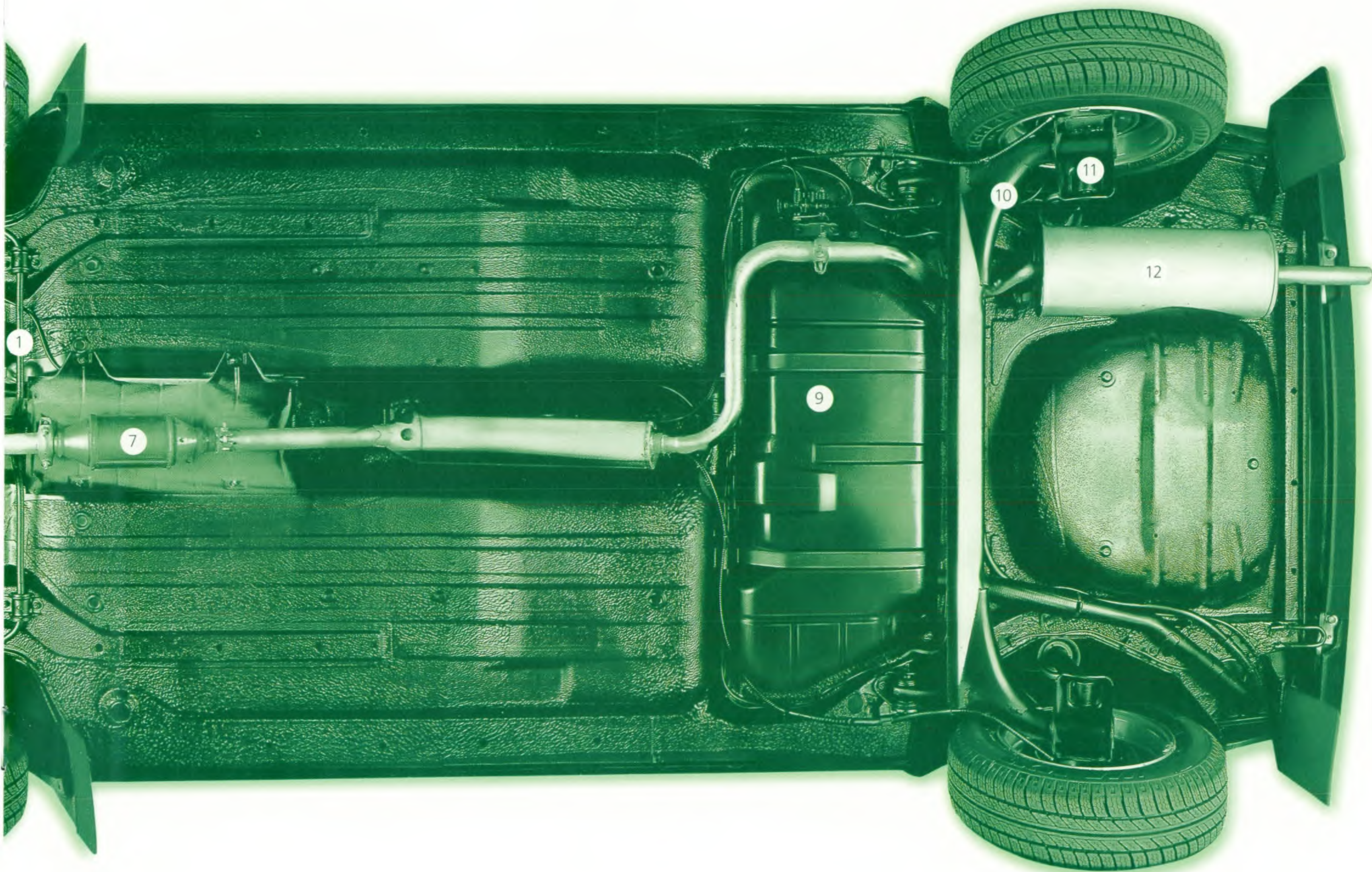
WORDT 'T EEN LEVEN LANG DUUR OF EEN LANGE LEVENSDUUR?

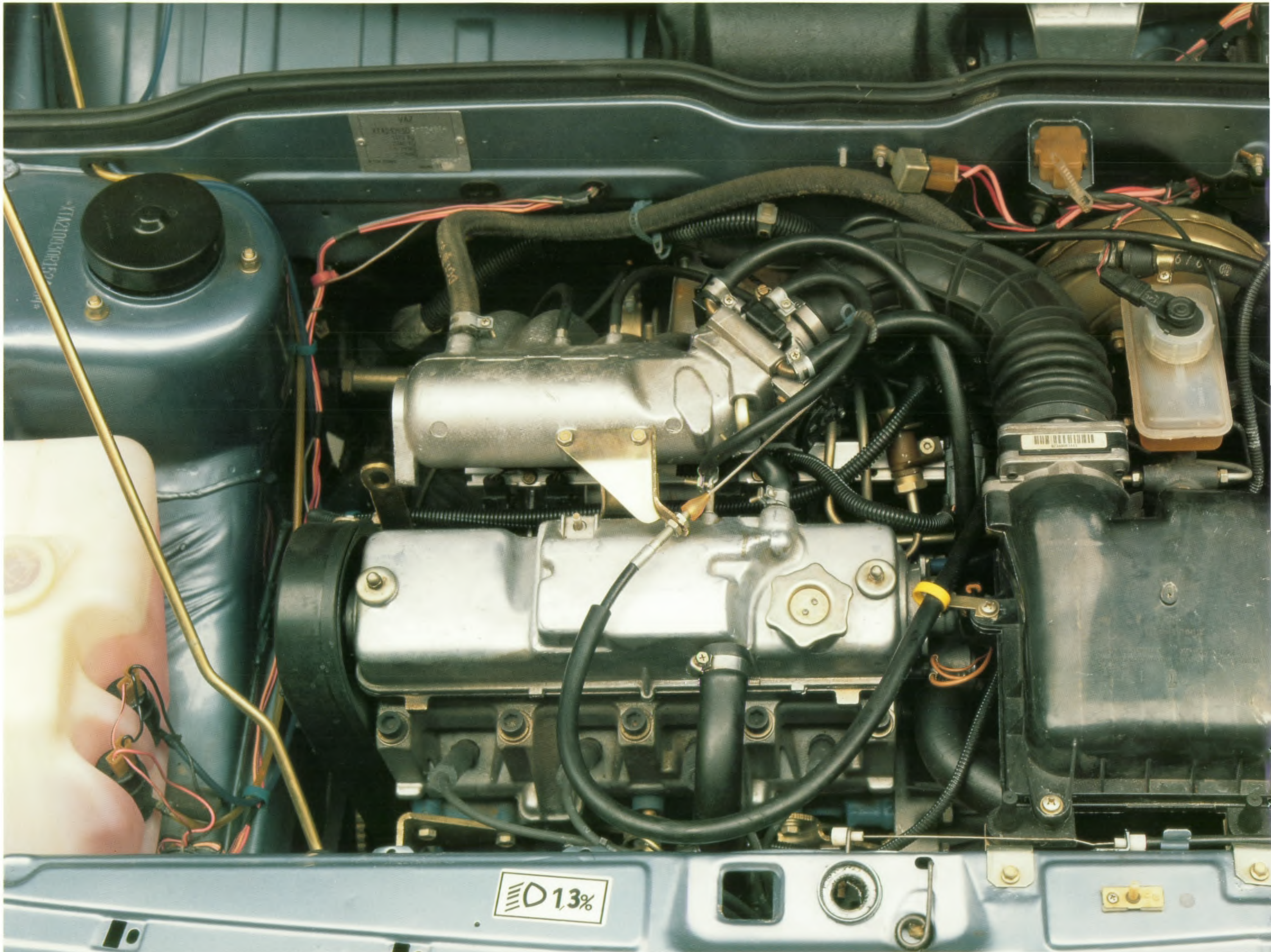
Dat een auto niet duur hoeft te zijn en toch lang mee gaat, heeft Lada in het verleden al bewezen. De Samara vormt daarop natuurlijk geen uitzondering. Door gebruik te maken van betrouwbare, vooruitstrevende technieken creëerden we namelijk weer een veilige, duurzame en moderne auto voor een gunstige prijs. Zo werd de carrosserie, uit veiligheidsoverwegingen, bijvoorbeeld zeer stevig uitgevoerd en kreeg het een degelijke anti-corrosiebehandeling door ondermeer een kataforesebehandeling en zinkfosfatering. Daarnaast gaven we alle lasnaden nog even een extra afdichting waardoor roestvorming van binnenuit is uitgesloten. Zo kunnen we tenminste twee jaar garantie op het technische gedeelte, en maar liefst zes jaar op het exterieur van de auto geven. Gewoon omdat Lada de voorkeur geeft aan een lange levensduur. In plaats van een leven lang duur.

1 stabilisator
2 motor
3 versnellingsbak
4 aandrijfassen
5 ophanging
6 remmen
7 katalysator
8 lambdasonde
9 brandstoftank
10 achterwielophanging
11 achterdempers
12 achterste uitlaatdemper



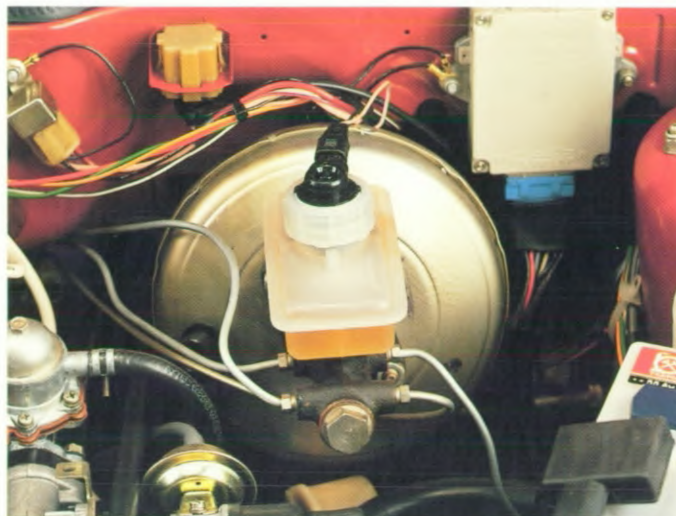



1
7
9
10
11
12


1,3%



SCHONE TECHNIEK IN PLAATS VAN SCHONE BELOFTEN.





Bij de constructie van de Samara werd, zoals gezegd, van de hoogste technische normen uitgegaan. En van de meest recente milieu-eisen natuurlijk. Daar komt nog bij dat de Samara, standaard al, van een 3-weg katalysator is voorzien. De Samara 1.5 injectie is nu ook uitgerust met een motor managmentsysteem van General Motors. We hoeven u natuurlijk niet te vertellen waarom. Precies, om de uitstoot van schadelijke stoffen voor meer dan de helft terug te brengen. En dat is nog niet alles. Want de Samara beschikt ook nog eens over remvoeringen en koppelingen waarin geen asbest is verwerkt. Gewoon, omdat we ook allemaal zuinig op ons milieu moeten zijn.



HEEFT U LAK AAN UW AUTO OF HEEFT UW AUTO LAK AAN U?

De duurzaamheid van de Samara is mede te danken aan zijn vooruitstrevende lakopbouw en zijn optimale roestbehandeling. Vele laklagen zorgen voor een perfecte bescherming van de carrosserie. En nog voordat de Samara van de band rolt, heeft hij z'n eerste anti-roestbehandeling al achter de rug. Een indrukwekkende behandeling, mogen we wel zeggen. Want de auto wordt in z'n geheel ondergedompeld in een enorm zinkbad. Alle holle ruimten worden zo van een beschermende laag voorzien. Daarnaast krijgt natuurlijk ook de bodem een speciale coating. Want we laten niet graag iets aan 't toeval over. Het is dan ook gewoon logisch dat u maar liefst zes jaar garantie krijgt op roestvorming van binnenuit.

Natuurlijk is de Samara in vele kleuren leverbaar. Zo kunt u tenminste uw persoonlijke voorkeur laten gelden.


110 robijnrood


127 bordeauxrood


210 zachtgeel


215 gebroken wit


233 wit


235 ivoor


373 pistachegroen


394 groen


427 lazuurblauw


428 medeoblauw


456 nachtblauw


464 hemelsblauw


509 beige


601 zwart


671 hammondgrijs

Originele carrosseriekleuren. Wijzigingen en kleurafwijkingen voorbehouden. Kleuren niet in alle modellen leverbaar.


310 groen


128 rood


415 blauw


625 grijs


626 donkergrijs



TECHNISCHE SPECIFICATIES	SAMARA 1.1	SAMARA 1.3	SAMARA 1.5 i	SAMARA Diva 1.3	SAMARA Diva 1.5	SAMARA Diva L 1.5 i
Cilinder aantal/ inhoud	4/ 1099 cc	4/ 1288 cc	4/ 1500 cc	4/ 1288 cc	4/ 1499 cc	4/ 1500 cc
Vorm van de motor	lijn	lijn	lijn	lijn	lijn	lijn
Aantal kleppen per cilinder	2	2	2	2	2	2
Vermogen KW/ PK	39,0/ 54	48,0/ 65	51,5/ 70	48,0/ 65	53,0/ 72	51,5/ 70
- Bij toeren per minuut	5600	5600	4800	5600	5600	4800
Max. koppel Nm/ toeren	80/ 3400	97/ 3400	118/ 2800	97/ 3400	109/ 3400	118/ 2800
Boring x slag	76,0 x 60,6 mm	76,0 x 71,0 mm	82,0 x 71,0 mm	76,0 x 71,0 mm	82,0 x 71,0 mm	82,0 x 71,0 mm
Brandstofsysteem	elec. carburat.	elec. carburat.	multipoint inj.	elec. carburat.	elec. carburat.	multipoint inj.
Transmissie	hand-5	hand-5	hand-5	hand-5	hand-5	hand-5
Topsnelheid	140 km/ u	146 km/ u	160 km/ u	146 km/ u	153 km/ u	160 km/ u
Acceleratie 0-100	20,0 sec	16,0 sec	14,0 sec	16,0 sec	15,0 sec	14,0 sec
Verbruik stad	8,1 ltr/ 100 km	8,0 ltr/ 100 km	8,0 ltr/ 100 km	8,0 ltr/ 100 km	9,2 ltr/ 100 km	8,0 ltr/ 100 km
Verbruik 90 km/ u 3- drs/ 5- drs	5,0 ltr/ 100 km	5,2 ltr/ 100km	5,7 ltr/ 100 km	5,6 ltr/ 100 km	4,7 ltr/ 100 km	5,7 ltr/ 100 km
Verbruik 120 km/ u 3- drs/ 5- drs	6,1 ltr/ 100 km	6,9 ltr/ 100km	7,7 ltr/ 100 km	7,6 ltr/ 100 km	5,8 ltr/ 100 km	7,7 ltr/ 100 km
Aandrijving	voorwiel	voorwiel	voorwiel	voorwiel	voorwiel	voorwiel
Remmen voor	schijven	schijven	schijven	schijven	schijven	schijven
Remmen achter	trommels	trommels	trommels	trommels	trommels	trommels
Wielbasis	2460 mm	2460 mm	2460 mm	2460 mm	2460 mm	2460 mm
Lengte	4060 mm	4060 mm	4000 mm	4200 mm	4200 mm	4200mm
Breedte	1650 mm	1650 mm	1620 mm	1650 mm	1650 mm	1620 mm
Hoogte	1420 mm	1420 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm
Leeggewicht 3-deurs/ 5-deurs	910/ 930 kg	910/ 930 kg	920/ 930 kg	950 kg	950 kg	950 kg
Toelaatbaar totaal gewicht	1370 kg	1370 kg	1370 kg	1395 kg	1395 kg	1395 kg
Aanhangwagen gewicht geremd	890 kg	890 kg	890 kg	890 kg	890 kg	890 kg
Laadruimte	330 ltr	330 ltr	330 ltr	440 ltr	440 ltr	440 ltr
Laadruimte weggekl. achterbank	940 ltr	940 ltr	940 ltr	1050 ltr	1050 ltr	1050 ltr



LADA gremi auto import bv

Bornholmstraat 20
Postbus 303 9700 AH Groningen
Tel.: 050-68 38 88 Fax: 050-12 96 56

DEALER